

AEROPORTO REGIONAL SERRA GAÚCHA

O primeiro estudo teve por origem o Relatório expedido pelo então Instituto de Aviação Civil – IAC, com base no Parecer Técnico nº 300/DPT-3/04, de 13 de fevereiro de 2004, que considerou, com base nos levantamentos técnicos realizados, ser “o Sítio de Mato Perso (Farroupilha) o mais adequado por possuir as melhores condições, haja vista os aspectos físicos, operacionais, espaço aéreo e obstáculos”, condições essas destacadas também no Parecer do CINDACTA II nº 07/DO-OTA/03, de 05 de junho de 2003.

O segundo estudo elaborado em setembro de 2007, por razões não conhecidas, foi expedido pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, com o título “Novo Aeroporto da Região Serrana/RS” – “REAVALIAÇÃO DE ESCOLHA DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO DE VILA OLIVA”, em Caxias do Sul.

Em resumo, o citado Relatório, que apenas teceu algumas referências em relação aos dados já informados no Parecer Técnico 300/DPT- 3/04, de 13.02.04, expedido pelo IAC, teve por escopo apreciar novas áreas, cujo encaminhamento resultou na coleta de informações “in loco” ocorrida entre os dias 17 e 20 de julho de 2007 e dirigidas integralmente sobre as áreas localizadas no Distrito caxiense de Vila Oliva, e na localidade de “Desvio Blauth”, situada entre os municípios de Farroupilha e Garibaldi, deixando assim de analisar as condições técnicas já apontadas em relação ao Sítio de Mato Perso.

Nesse estudo de reavaliação de novas áreas, restou concluído de que o Sítio em Caxias do Sul (Vila Oliva), detinha melhor potencial do que aquele situado entre Farroupilha e Garibaldi (Desvio Blauth), conforme as informações geradas através do Relatório emitido pelo CINDACTA II, nº 019/OTA/07, em 12.08.2007, cuja conclusão menciona que a Área de Desvio Blauth se mostrava inadequado à instalação do aeroporto, definindo por essas razões, aquele relatório, ser a área de Vila Oliva como a mais adequada, porém, deixando de comparar as condições técnicas já apontadas em relação ao Sítio de Mato Perso.

Diante de tais circunstâncias, lideranças regionais solicitaram à ANAC, em fevereiro de 2009, esclarecimentos sobre tais conclusões, cujos objetivos consistiam em obter informações relacionadas às questões técnicas, físico-ambiental, econômicas, e de demanda, tanto de passageiros quanto de cargas, e em especial as razões que afastaram o Sítio de Mato Perso (Farroupilha) das conclusões do segundo Relatório quanto as possibilidades técnicas, posto que fora destacado como adequado no relatório de 2004, expedido pelo IAC.

Informações recebidas da Assessoria de Infra-estrutura da ANAC:

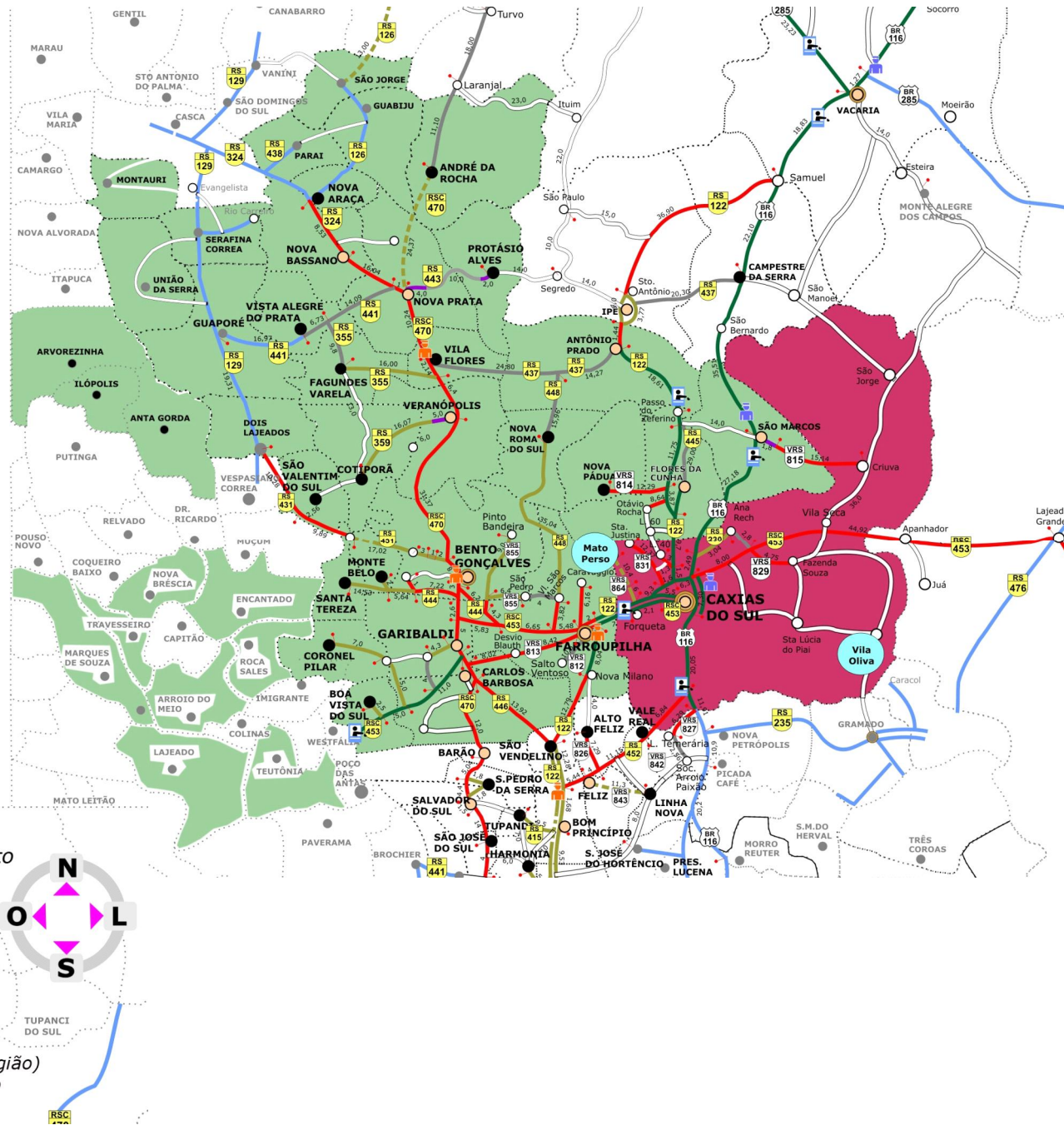
- 1) que foi identificado de forma imparcial que ambas as áreas tem plenas condições de abrigar o aeroporto, sem maiores restrições;
- 2) que ambos os sítios apresentam condições técnicas favoráveis para a instalação do aeroporto, e que a metodologia aplicada foi igual a ambos os sítios, sendo que a pontuação não representava fator de definição sobre uma ou outra área;
- 3) que a decisão da escolha do sítio não cabe a ANAC, a qual não levou em conta os fatores socioeconômicos, que podem impactar diferentemente o empreendimento.

Diante da noticiada igualdade de condições e semelhança técnica revelada pela ANAC, evidencia-se a grande oportunidade de se promover o desenvolvimento de toda a região serrana, pelo que entendemos que, em razão da centralização geográfica, o Sítio de Mato Perso, localizado no município de Farroupilha, se caracteriza como o mais ideal para a construção do novo aeroporto, mas especialmente porque vem beneficiar diretamente toda a região de considerável expressão no cenário Gaúcho e não apenas parte dela, a qual responde por um PIB/RS de aproximadamente 22 bi/ano e contempla uma população de mais de 1,2 milhões de habitantes.

PRINCIPAIS RAZÕES QUE JUSTIFICAM A ESCOLHA SÍTIO DE MATO PERSO – FARROUPILHA

- 1) As condições técnicas favoráveis apontadas em todos os relatórios em que o Sítio de Mato Perso foi analisado em levantamentos criteriosos realizados pelos órgãos governamentais;
- 2) A melhor localização, sob o ponto de vista geoeconômico, por contemplar uma área de maior abrangência empresarial e populacional, fomentando assim o crescimento e o desenvolvimento de toda a região envolvida;
- 3) Centro de promoção das maiores Feiras de negócios do País, com ênfase a eventos de natureza Internacional e Festas de grande divulgação dos produtos da região da Serra e do Vale do Taquari;
- 4) Por contemplar a Região da Serra e Vale do Taquari, com população superior a 1,2 milhões de habitantes e um PIB/RS de mais de 22 bi/ano;
- 5) Local de fácil acesso e deslocamento, especialmente em relação a Caxias do Sul, por contar com trecho duplicado na RS 453, entre Farroupilha e Caxias do Sul;
- 6) Maior proximidade com os demais municípios que integram a região, fator que tende a atrair o deslocamento pela relação custo-benefício, contrário ao distrito de Vila Oliva, Caxias do Sul, que possui localização mais distante, tráfego intenso e oposto ao centro de integração econômico;

- 7) Maior viabilidade econômica pela capacidade de ocupação e aproveitamento de parte da comunidade empresarial e populacional;
- 8) Melhor acessibilidade à infra-estrutura existente na localidade, pela proximidade do centro de fornecimento, sem interferir no progresso urbano;
- 9) Significativo aumento da demanda em relação ao Sítio de Vila Oliva;
- 10) Não inviabilização do aeródromo na região das Hortênsias, contribuindo assim para o crescimento turístico daquela região, conforme mencionam todos os relatório emitidos;
- 11) Menor custo com infra-estrutura viária com cidades pólos, especialmente com Canela e Gramado, onde exige obras vultosas e de custo elevado com rodovias, não considerados no custo do empreendimento;
- 12) Infra estrutura já existente como pista duplicada, fácil acesso, disponibilidade de fornecimento de energia, redes de comunicação já instaladas, transporte regional e estadual já consolidado com previsão de instalação do Trem Regional entre Caxias do Sul, Bento Gonçalves, Garibaldi e Carlos Barbosa.



Cidades beneficiadas com o aeroporto em Mato Perso

- número de municípios - 62
- PIB - 12.361.893.000
- População - 754.326

Cidade beneficiadas com o aeroporto em Vila Oliva

- somente Caxias do Sul
- PIB - 8.422.381.000 (40,52% do PIB da região)
- População - 412.053 (35,32% da população da região)



Mato Perso - RS, Brasil

Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Inav/Geosistemas SRL
© 2009 MapLink/Tele Atlas
© 2009 Google

© 2009 Google

Data das imagens: 14/Jul/2008

29°05'05.00" S 51°19'19.00" O elev 2119 pés

Altitude do ponto de visão 5400 pés



© 2009 LeadDog Consulting
© 2009 InaV Geosistemas SRL
© 2009 MapLink/Tele Atlas
© 2009 Google

©2009 Google

Data das imagens: 7/Jan/2009

29°59'35.03" S 51°10'18.81" O elev 14 pés

Altitude do ponto de visão 5694 pés